



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1876

12 Σεπτεμβρίου 2008

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.....	1
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού έτους 2008.....	2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3525.12/01/2008	(1)
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του α.ν. 3276/1944 (Α' 24) «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα».

2. Το π.δ. 152/2003 (Α' 124) «περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών, σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 1999/63/ΕΚ και 1999/95/ΕΚ» και ιδιαίτερα το άρθρο 6 παρ. 5 αυτού.

3. Το υπ' αριθμ. 87/30.6.2008 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 27.6.2008 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 27.6.2008 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων «Άγιος Νικόλαος», της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης

Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών, πλην της παραγράφου 1 του άρθρου 14 που αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία και της τελευταίας πρότασης της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου στο μέρος που αντίκειται προς το π.δ. 12/1993 (Α' 5) όπως συμπληρώθηκε με το π.δ. 315/1995 (Α' 171).

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει την 1.1.2008 και λήγει την 31.12.2009, ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο εκ των συμβαλλομένων μερών.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 27.6.2008, οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1) (Α) ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΚΟΥΖΟΥΝΗΣ, Πρόεδρος και Γεν. Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» (Β) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗΣ και ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Χ. ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ, Πρόεδρος και Γεν. Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ. 2) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Κ. ΣΚΑΡΟΣ και ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ Π. ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Άρθρο 1 Βασικός Μισθός

α) Οι Βασικοί Μισθοί των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών, καθορίζονται σε ευρώ κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

1) Για το έτος 2008.
ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	Από 1.1.2008 Έως 30.6.2008	Από 1.7.2008 Έως 31.12.2008
1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	2688,71	2782,81
2. ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1747,42	1808,58
3. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ	1747,42	1808,58
4. ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1625,65	1682,55
5. Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	2616,92	2708,51
6. Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1747,42	1808,58
7. Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1625,65	1682,55
8. ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	1747,42	1808,58
9. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Α΄	1542,12	1596,09
10. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Β΄	1149,48	1189,71
11. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	1248,47	1292,17
12. ΝΑΥΤΗΣ	1149,48	1189,71
13. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α	1248,47	1292,17
14. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	1160,20	1200,81
15. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β	1160,20	1200,81
16. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	1307,81	1353,58
17. ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥ	955,54	988,98
18. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ	1248,47	1292,17
19. ΒΟΗ. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	955,54	988,98
20. ΔΥΤΗΣ	1307,81	1353,58
21. ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	758,15	784,69
22. ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	758,15	784,69

2) Για το έτος 2009.
ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	Από 1.1.2009 Έως 30.6.2009	Από 1.7.2009 Έως 31.12.2009
1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	2880,21	2966,62
2. ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1871,88	1928,04
3. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ	1871,88	1928,04
4. ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1741,44	1793,68
5. Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	2803,31	2887,41
6. Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1871,88	1928,04
7. Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1741,44	1793,68
8. ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	1871,88	1928,04
9. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Α΄	1651,95	1701,51
10. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Β΄	1231,35	1268,29
11. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	1337,40	1377,52
12. ΝΑΥΤΗΣ	1231,35	1268,29
13. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α	1337,40	1377,52
14. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	1242,84	1280,13
15. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β	1242,84	1280,13
16. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	1400,96	1442,99
17. ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥ	1023,59	1054,30
18. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ	1337,40	1377,52
19. ΒΟΗ. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	1023,59	1054,30
20. ΔΥΤΗΣ	1400,96	1442,99
21. ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	812,15	836,51
22. ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	812,15	836,51

β) Επίδομα - Δώρο εορτών.

Το επίδομα - δώρο εορτών, το οποίο αντιπροσωπεύει αποδοχές ίσες με { 1/25 του Β. Μισθού επί δύο ημερομίσθια (2,00)} για κάθε μήνα υπηρεσίας, καταργήθηκε από 1.1.2003 με την υπ' αριθμ. 3525.12.1.2005 - 30.11.2005 απόφαση του ΥΕΝ, της κύρωσης της Τροποποίησης και Συμπλήρωσης της Σ.Σ.Ε πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών

έτους 2003 και ενσωματώθηκε στην Άδεια που καθορίζει το Άρθρο 8.

Διευκρινίζεται ότι με την κύρωση της παραπάνω τροποποίησης, στους Βασικούς Μισθούς της παρούσης Σ.Σ.Ε. δεν έχει ενσωματωθεί κανένα απολύτως επίδομα.

γ) Τα Ναυαγοσωστικά είναι εμπορικά πλοία που εκτελούν πλόες ανοικτής θαλάσσης, προς παροχή υπηρε-

σιών «ρυμούλκησης» πλοίων άλλων κατηγοριών και πλωτών ναυπηγημάτων, «επιθαλάσσια αρωγή» ή άλλες πάσης φύσεως σωστικές εργασίες κλπ.

δ) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση σε ευρώ, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζόμενου με την επίσημη τιμή αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

ε) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, της αποζημίωσης και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σ.Σ.Ε., καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2 Επιδόματα

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται επιδόματα κατά μήνα, ως κατωτέρω:

1) Πρόσθετο επίδομα Ναυαγοσωστικού εκ ποσοστού πέντε τοις εκατό (5%), επί των βασικών μισθών, για τον Πλοίαρχο τον Α΄Μηχανικό και το υπόλοιπο πλήρωμα.

2) Επίδομα Εξειδικευμένης εργασίας που ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί των βασικών μισθών, για τον Πλοίαρχο τον Α΄Μηχανικό και το υπόλοιπο πλήρωμα.

3) Ειδικό επίδομα ως πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και τον Α΄Μηχανικό, για κάθε Σάββατο ίση με το 1/25 του βασικού μισθού του (Άρθρου α), τα οποία προβλέπονται κατά μήνα από το Άρθρο 3, (παράγρ. 6, υποπαράγραφος α).

Η ίδια πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται σ'αυτούς και για τις ημέρες αργίας (εορτές) που προβλέπονται από το Άρθρο 5, (παράγρ. β) της παρούσης Σ.Σ.Ε. και αντιστοιχούν σε 1,42 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Τα ανωτέρω επιδόματα θα καταβάλλονται και στις Άδειες, Αποζημίωση, Ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρο 3 Όροι Εργασίας

1. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλώ.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλώ, ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψιν ότι η εργασία εν πλώ πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθ' όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο, αμειβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και της ιδιαίτερης αμοιβής για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση

αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλώ εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν, οι ώρες εργασίας ορίζονται σε οκτώ (8) κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών και κατανέμονται υπό του Πλοίαρχου μεταξύ των ωρών 08:00 και 17:00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ωρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναύκληρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06:00 έως 18:00, θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 ώρες κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18:00 έως 06:00. Δια τις επιπλέον του κανονικού ωραρίου ώρες, θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι, ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψιν ότι λόγω της φύσεως της εργασίας, το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός του αναφερομένου στην παράγραφο α΄ χρονικού ορίου, είναι τούτο υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλώ και στο λιμάνι από 06:30 έως 18:30, όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12:45 - 14:45.

Για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής, 10 ώρες κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής θα δικαιούται την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέρα των ανωτέρω χρονικών ορίων, δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο μάγειρας πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούται για κάθε αρτοποιήση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου, δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για την συντήρηση και το καθαρισμό των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ναυαγοσωστικό επιβάτες ή συνεργεία, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή που ορίζεται σε δύο ευρώ και είκοσι λεπτά (2,20) την ημέρα, για κάθε άτομο. Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4. Όροι εργασίας στην περιοχή λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης.

α) Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς και της Θεσσαλονίκης, σε καμιά απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να

διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων, θα εργάζεται από 08:00 έως 17:00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16:00 ή 17:00 έως 06:00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστη κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα. Το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλειόμενης της επί δύο συνεχείς ημέρες υποχρεώσεως, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα, ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του Πλοιάρχου προς το σκοπό αυτό να μεταβάλλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας. Θα λαμβάνεται ακόμη μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και Εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες, όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, δικαιούνται ανάλογο αυτούσιο ανάπαυση εκτός του Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά και την Θεσσαλονίκη, μετά τη λήξη της ημερησίας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00:01 έως 24:00.

Σαν περιοχή λιμένος Πειραιά, θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση 20 ΝΜ εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς, ενώ σαν περιοχή λιμένος Θεσσαλονίκης ορίζεται η περιοχή σε απόσταση 15 ΝΜ.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς, η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εμφανίζονται, οι όροι της εν πλω εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερο δυνατό εις τα σκάφη τους προς παροχή βοήθειας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τις βάσεις.

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών, θεωρείται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη. Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας, να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό, ώστε σε κάθε περίπτωση, να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού, δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής που αντιστοιχεί στο είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του Βασικού Μισθού του (Άρθρου α) το μήνα, ήτοι το 1/30 του (25%) την ημέρα για όσες ημέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση. Φυσικά κι άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών, μηχανοστασίου, ναύκληρος, νυκτοφύλακας κ.λπ.), εργασθούν πέραν του θώρου, κατά τα οριζόμενα περί της εντός λιμένος εργασίας του πληρώματος.

γ) Βάση θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε κάθε λιμάνι εκτός του λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, του εσωτερικού ή εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών κι αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως. Η καθ' οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού, δεν θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση.

Δεν θεωρείται επίσης βάση, όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Έργασία κατά τα Σάββατα.

α) Τα Σάββατα αντιστοιχούν σε 4,33 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

β) Τα πληρώματα δεν εργάζονται τα Σάββατα. Αν τους ζητηθεί όμως υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί θωρο, θα καταβάλλεται δε σ'αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης, ως ορίζεται από το Άρθρο 4 της παρούσης Σ.Σ.Ε. χωρίς καμία άλλη προσαύξηση.

Άρθρο 4

Πρόσθετος Εργασία και Πρόσθετος Αμοιβή - Υπερωρία

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δεν δύνανται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περιπτώσεις εξαιρετικής ανάγκης, τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν και άνω των τεσσάρων ωρών, αμειβόμενα για τον χρόνο πέραν των τεσσάρων πρώτων ωρών δια διπλής υπερωρίας.

γ) Τις Κυριακές και εορτές μόνο, το βασικό ωρομίσθιο (1/173) της υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75%.

δ) Η εργασία του πληρώματος τα Σάββατα, για το θωρο της βάρδιας εν πλω αμειβεται δια απλής υπερωρίας, η εργασία εκτός βάρδιας αν ζητηθεί αμειβεται δια διπλής υπερωρίας.

ε) Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων α, β, γ, και δ, του παρόντος άρθρου καταχωρούνται οι παρακάτω πίνακες, { 1. για το έτος 2008 (Α, Β,) και {2. για το έτος 2009 (Γ, Δ,)}, υπερωριακής αμοιβής σε ευρώ.

1. Πίνακες υπερωριακής αμοιβής έτους 2008.

(Α) ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
(Από 1.1.2008 έως 30.6.2008)

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ		
	ΜΕ ΒΑΣΙΚΟ 1/173	+100%	Με βασικό 1/173 X 75%
1 ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	10,10	20,20	7,58
2 ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	9,40	18,80	7,05
3 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Α΄	8,91	17,82	6,69
4 ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α	7,22	14,44	5,41
5 ΜΑΓΕΙΡΑΣ ΔΥΤΗΣ	7,56	15,12	5,67
6 ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β ΛΙΠΑΝΤΗΣ	6,71	13,42	5,03
7 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΗΣ	6,64	13,28	4,98
8 ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	5,52	11,04	4,14
9 ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	4,38	8,76	3,29

Διευκρινίζεται ότι η προσαύξηση κατά 75% του ωρομίσθιου των Κυριακών και Εορτών, όπως ορίζει η (παράγραφος γ,) του ίδιου άρθρου, υπολογίζεται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ωρομίσθιο και οι τιμές του 75% ανά ειδικότητα αναφέρονται στους ως άνω πίνακες ωρομισθίου σε ευρώ.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
(Από 1.7.2008 έως 31.12.2008)

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ		
	ΜΕ ΒΑΣΙΚΟ 1/173	+100%	Με βασικό 1/173 X 75%
1 ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	10,45	20,90	7,84
2 ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	9,73	19,46	7,29
3 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Α΄	9,23	18,46	6,92
4 ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α	7,47	14,94	5,60
5 ΜΑΓΕΙΡΑΣ ΔΥΤΗΣ	7,82	15,64	5,87
6 ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β ΛΙΠΑΝΤΗΣ	6,94	13,88	5,21
7 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΗΣ	6,88	13,76	5,16
8 ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	5,72	11,44	4,29
9 ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	4,54	9,08	3,40

Διευκρινίζεται ότι η προσαύξηση κατά 75% του ωρομίσθιου των Κυριακών και Εορτών, όπως ορίζει η (παράγραφος γ,) του ίδιου άρθρου, υπολογίζεται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ωρομίσθιο και οι τιμές του 75% ανά ειδικότητα αναφέρονται στους ως άνω πίνακες ωρομισθίου σε ευρώ.

2. Πίνακες υπερωριακής αμοιβής έτους 2009.

(Γ) ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
(Από 1.1.2009 έως 30.6.2009)

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ		
	ΜΕ ΒΑΣΙΚΟ 1/173	+100%	Με βασικό 1/173 X 75%
1 ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	10,82	21,64	8,12
2 ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	10,07	20,14	7,55
3 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Α΄	9,55	19,10	7,16
4 ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α	7,73	15,46	5,80
5 ΜΑΓΕΙΡΑΣ ΔΥΤΗΣ	8,10	16,20	6,07
6 ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β ΛΙΠΑΝΤΗΣ	7,18	14,36	5,39
7 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΗΣ	7,12	14,24	5,34
8 ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	5,92	11,84	4,44
9 ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	4,69	9,38	3,52

Διευκρινίζεται ότι η προσαύξηση κατά 75% του ωρομίσθιου των Κυριακών και Εορτών, όπως ορίζει η (παράγραφος γ,) του ίδιου άρθρου, υπολογίζεται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ωρομίσθιο και οι τιμές του 75% ανά ειδικότητα αναφέρονται στους ως άνω πίνακες ωρομισθίου σε ευρώ.

(Δ) ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
(Από 1.7.2009 έως 31.12.2009)

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ		
	ΜΕ ΒΑΣΙΚΟ 1/173	+100%	Με βασικό 1/173 X 75%
1 ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	11,14	22,28	8,36
2 ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	10,37	20,74	7,78
3 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Α΄	9,84	19,68	7,38
4 ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α	7,96	15,92	5,97
5 ΜΑΓΕΙΡΑΣ ΔΥΤΗΣ	8,34	16,68	6,26
6 ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β ΛΙΠΑΝΤΗΣ	7,40	14,80	5,55
7 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Β΄ ΝΑΥΤΗΣ	7,33	14,66	5,50
8 ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	6,09	12,18	4,57
9 ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	4,84	9,68	3,63

Διευκρινίζεται ότι η προσαύξηση κατά 75% του ωρομίσθιου των Κυριακών και Εορτών, όπως ορίζει η (παράγραφος γ) του ίδιου άρθρου, υπολογίζεται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ωρομίσθιο και οι τιμές του 75% ανά ειδικότητα αναφέρονται στους ως άνω πίνακες ωρομισθίου σε ευρώ.

Άρθρο 5

Επίδομα Κυριακών - Αμοιβή Εορτών

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασίας εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται στον Πλοίαρχο, στον Α΄ Μηχανικό και σε όλα τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές, θεωρούνται ως ημέρες αργίας και θωρο εργασία.

Κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλω ή εις το λιμάνι.

Εργασία πέραν του θώρου, αμείβεται υπερωριακώς σε εις το άρθρο 4 ορίζεται.

Οι εορτές είναι: 1) Η 1η του έτους 2) Των Θεοφανίων 3) Καθαρά Δευτέρα 4) Η 25η Μαρτίου 5) Η Μεγάλη Παρασκευή 6) Η ημέρα του Πάσχα 7) Η δεύτερη ημέρα του Πάσχα 8) Του Αγίου Γεωργίου 9) Η 1η Μαΐου 10) Της Αναλήψεως 11) Η 15η Αυγούστου 12) Η 14η Σεπτεμβρίου 13) Η 28η Οκτωβρίου 14) Του Αγίου Νικολάου 15) Των Χριστουγέννων 16) Η Δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων 17) Οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλιμενισμένο εις αυτά το Ναυαγοσωστικό.

Άρθρο 6

Έξτρα Εργασίες και Έξτρα Αμοιβές

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, υποχρεούνται να εκτελούν στις προγραμματισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού, χωρίς καμιά ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από το προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθή-

κοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεση τους καταβάλλεται έξτρα υπερωριακή αμοιβή.

α) Για την επαναπόσδεση, μετά από αποκοπή του ρυμουλκούμενου εν πλω.

β) Για την αντικατάσταση των ρυμουλκίων σε ρυμουλκούμενο εν πλω όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα. Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκούμενων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθέτηση μηχανημάτων επί του ναυαγίου, εργασίες αντλήσεως υδάτων, τοποθέτηση και μάζεμα αντιρρυπαντικών φραγμάτων και μηχανημάτων και γενικά εργασίες αντιρρυπαντικής προστασίας.

Δια τις παραπάνω εργασίες, καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβαν μέρος, και για όσες ώρες εργάστηκαν ανεξάρτητα αν είναι εντός του θώρου της βάρδιας ή όχι.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως, το μάζεμα των ρυμουλκίων στο λιμάνι αφίξεως. Δια την τοποθέτηση των ρυμουλκίων και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα. Για την πρόσδεση προσαραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετούμενων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του θώρου της βάρδιας τους και διπλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση υπερωριακής αμοιβής, όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρο, περιορίζονται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος, μηχανοστασίου, ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 DWG και άνω.

Το ύψος δε αυτής, είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, δεν δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για την εργασία, αφορούσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων ή πυρκαγιάς ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για τις εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης που αφορούν τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7

Ενδιαίτησις - Τροφοδοσία

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών, έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση στα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σεντόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πιρούνια, ποτήρια. Τα σεντόνια, καλύμματα προσκεφαλών και πετσέτες, θα αλλάζονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών, θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο (2) σαπούνια και ένα (1) κουτί σκόνης καθαρισμού σε κάθε ένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, δικαιούνται τροφής σε όλο το διάστημα της ναυτολογησεώς τους. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμέλεια και ευθύνη του Πλοίαρχου, απαγορευμένης της αναθέσεως αυτής στον Πλοίαρχο ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, είναι καθορισμένο δι' υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 8

Άδειες

1. Ο Πλοίαρχος ο Α΄ Μηχανικός και το υπόλοιπο πλήρωμα των Ναυαγοσωστικών, δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1999 και στο εξής, άδεια ίση με οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή ετήσια άδεια ενενήντα έξι (96) ημέρες, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

2. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αποζημίωσης της κάθε ημέρας της άδειας είναι ίσο με το 1/25, του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επίδομάτων.

3. Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών, ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας και σε συνεργασία με την επαγγελματική οργάνωση των εργαζομένων (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) για την απορρόφηση των ανέργων. Συμφωνείτε ότι κατά τις προσλήψεις προτεραιότητα θα έχουν οι εγγεγραμμένοι στην λίστα ανέργων της (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.), εφόσον έχουν προηγηθεί οι διαδικασίες ευρέσεως εργασίας μέσω του ΓΕΝΕ.

4. Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται σε δύο τμήματα, ένα το καλοκαίρι και ένα το χειμώνα. Στον κάθε

εργαζόμενο θα χορηγούνται μόνο οι ημέρες της άδειας που του αναλογούν σύμφωνα με την προηγούμενη υπηρεσία του, όπως αναφέρει η (παράγραφος 1) του ίδιου άρθρου.

5. Κατά την απόλυση θα καταβάλλεται στον εργαζόμενο η αποζημίωση που αναλογεί για την κάθε ημέρα της άδειας που του χορηγείται.

Οι απολύσεις στις περιπτώσεις αυτές γίνονται με το αιτιολογικό "Λόγω Αδείας" και θα αναγράφεται στο ναυτικό φυλλάδιο του εργαζόμενου ο αριθμός των ημερών της άδειας που του έχουν χορηγηθεί.

6. Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση της ετήσιας άδειας έναντι μόνο καταβολής χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο στον εργαζόμενο δεν έχει χορηγηθεί έως το τέλος του έτους η ετήσια άδεια που του αναλογεί σύμφωνα με την προηγούμενη υπηρεσία του, ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει σ' αυτόν μόνο τον ανάλογο μισθό του χρόνου άδειας που δικαιούται σύμφωνα με τη (παράγραφο 2).

Σε κάθε περίπτωση όμως με την απόλυση του ναυτικού, εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

Διευκρινίζεται ότι μετά το πέρας της άδειας, ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος να επαναπροσλάβει τον εργαζόμενο για εργασία. Σε περίπτωση όμως μη επαναπρόσληψης του εργαζόμενου, αυτό θα θεωρείται "Απόλυση" με ευθύνη του πλοιοκτήτη και ο εργαζόμενος θα δικαιούται αποζημίωση, η οποία θα καταβάλλεται σ' αυτόν από τον πλοιοκτήτη παρουσία της αρμόδιας Λιμενικής αρχής.

7. Για κάθε αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

Άρθρο 9

Ειδικό Επίδομα Πλου

Σε περίπτωση πλου του Ναυαγοσωστικού εκτός Πειραιώς και Θεσσαλονίκης ή του λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής του σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται ειδικό επίδομα πλου που υπολογίζεται σε 15% εάν πρόκειται για περί πλου εντός Ελληνικού θαλασσιού χώρου, σε 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για περί πλου εκτός Μεσογείου.

Η προσαυξήσεις του επιδόματος πλού, υπολογίζονται επί των βασικών μισθών του Άρθρου 1 της παρούσης.

Το ειδικό επίδομα πλου χορηγείται στο Πλοίαρχο τον Α΄ Μηχανικό και σε όλο το υπόλοιπο πλήρωμα

Άρθρο 10

Εισφορές Υπερ. Ν.Α.Τ. κλπ - Εξόφληση Αποδοχών

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των ναυτικών (Ν.Α.Τ. - ΤΠΕΝ - ΚΕΑΝ - ΕΛΟΕΝ - ΕΣΤΙΑ), θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία. Στις προσαυξήσεις του βασικού μισθού του Ν.Α.Τ., συμπεριλαμβάνεται και η προσαύξηση για την Άδεια.

2. Συμφωνείται ότι οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης των εργαζομένων των Ναυαγοσωστικών και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεως τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες εντός διμήνου σε εκπρόσωπό της (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.).

3. Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο Ν.Α.Τ., εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία.

4. Οι απολούμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά, θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες νόμους και Διατάγματα. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων, θα εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερο, χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 11 Μισθός Ασθένειας

1. Ο μισθός ασθένειας του Πλοιάρχου, του Α' Μηχανικού και του υπόλοιπου πληρώματος των Ναυαγοσωστικών, υπολογίζεται σε 85% του συνόλου των τακτικών αποδοχών.

Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής πλέον του οριζόμενου ως άνω μισθού, θα καταβάλλεται και αντίτιμο τροφής (α) για το έτος 2008, έξι ευρώ και ενενήντα λεπτά (6,90) την ημέρα και (β) για το έτος 2009, επτά ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά (7,35) την ημέρα

2. Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ως μισθός, το σύνολο των ενεργειών αποδοχών καθώς και το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται, θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετούμενου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίο ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφόσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρο 12 Αμοιβές του Πλοιάρχου και Α' Μηχανικού

Στον Πλοίαρχο και τον Α' Μηχανικό χωρηγούνται όλες οι αποδοχές που προβλέπονται από τα Άρθρα της παρούσης Σ.Σ.Ε., εκτός από τις αμοιβές που προβλέπει το Άρθρο 4.

Όλες οι αμοιβές του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού θα καταβάλλονται στην άδεια, αποζημίωση, Ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρο 13 Αποζημίωση

Συμφωνείται ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ, όσο αφορά τον αριθμό των ημερών αποζημίωση λόγω απόλυσεως του ναυτικού, καταβάλλεται στον Πλοίαρχο, τον Α' Μηχανικό και γενικά σε όλους τους εργαζόμενους των Ναυαγοσωστικών.

Το ημερομίσθιο της αποζημίωσης, είναι ίσο με το 1/25, του συνόλου των τακτικών αποδοχών, ήτοι του βασικού μισθού, των επιδομάτων, την αναλογία της αδειάς και του μέσου όρου των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του προηγούμενου χρόνου εργασίας.

Άρθρο 14 Προσλήψεις - Ιδιότητα Πληρωμάτων - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη

της επαγγελματικής οργάνωσης (Π.Ε.Π.Ν.), κατόπιν αιτήσεως των πλοιοκλητών και κατά απόλυτον εκλογή αυτών.

2. Προκειμένου περί προσώπων, που δεν ανήκουν στην οργάνωση που αναφέρει η προηγούμενη παράγραφος, η οργάνωση αυτή με αίτηση των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή αυτών ως μελών της, εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από το καταστατικό της οργάνωσης.

3. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, συνάπτονται για αόριστον χρόνο και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου, επιτρέπεται μόνο με μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για παραλαβή-τραβερσάδα. Η εκ του Άρθρου 2 του Π.Δ/γματος, οργανική σύνθεση των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών είναι Έλληνες Ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ και στα άρθρα της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης εργασίας και κανείς δεν θα ναυτολογείται στα Ναυαγοσωστικά αν δεν είναι εφοδιασμένος με Ναυτικό Φυλλάδιο και το ανάλογο Πτυχίο - Δίπλωμα - Άδεια.

Άρθρο 15 Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για τους πλοιοκλήτες των Ναυαγοσωστικών.

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Άρθρο 16

1. Η παρούσα Σ.Σ.Ε. εφαρμόζεται επί των Ναυαγοσωστικών πλοίων που απασχολούνται κατ' επάγγελμα αποκλειστικά με επιθαλάσσιες αρωγές, ρυμουλκήσεις ανοικτής θαλάσσης ή άλλες πάσης φύσεως σωστικές εργασίες μη μετέχοντα σε ρυμουλκήσεις ή άλλες εργασίες εντός λιμένων.

Οι πλοιοκλήτες των εν λόγω Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται να τα διατηρούν μόνιμα επανδρωμένα με τη σύνθεση του πληρώματος την καθοριζόμενη από το Άρθρο 2 του π.δ/γματος «περί οργανικής σύνθεσης πληρώματος ρυμουλκών λιμένος και ναυαγοσωστικών ανοικτής θαλάσσης», παρέχουν δε στο πλήρωμά τους μόνιμη ενδιαίτηση και τροφοδοσία επί του πλοίου όπως αναφέρει το Άρθρο 7 της παρούσης Σ.Σ. και όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με τους καθοριζόμενους από την παρούσα Σ.Σ.Ε.

Άρθρο 17 Έναρξη - Λήξη Συλλογικής Σύμβασης

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, άρχεται την 1η Ιανουαρίου 2008 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2009, ανανεωμένη για ένα ακόμη έτος εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τίνος των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπογράφεται ως έπεται. Έλαβε δε έκα-

στος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών -
Εφοπλιστών Ρυμουλκών και
Ναυαγοσωστικών Πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ»

Ο Πρόεδρος

Σ.Σ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ

Ο Γενικός Γραμματέας

Π.Ε. ΚΟΥΖΟΥΝΗΣ

Για την ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών
και Ναυαγοσωστικών Πλοίων

Ο Πρόεδρος

Κ.Ι. ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας

Α.Χ. ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων
Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών

Ο Πρόεδρος

Ε.Κ. ΣΚΑΡΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας

Ε.Π. ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ

Η απόφαση αυτή και η κυρομένη Συλλογική Σύμβαση,
να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Αυγούστου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. 3525.6/01/2008

(2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμά-
των Πορθμείων Εσωτερικού έτους 2008.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του α.ν. 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα (Α' 24).

2. Το υπ' αριθμ. 2534-3430/30.7.2008 κοινό έγγραφο της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 22.7.2008 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

1.2.2008-31.1.2009	EURO Μισθός Ενεργείας	EURO + Κυριακές	EURO = Βασικός Μισθός
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.467,25	+322,80	= 1.790,05
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	1.209,67	+266,13	= 1.475,80
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	870,24	+191,45	= 1.061,69

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού, που αφορά στους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται σε πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά, που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού, αποστάσεως μέχρι τριάντα (30) ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού, το κείμενο της οποίας υπεγράφη την 22.7.2008 από τους νομίμους εκπροσώπους: (α) της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμης της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της υπόψη Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, ενώ όσον αφορά στο άρθρο 4 παράγραφος 3 αυτής, δεν υφίσταται σχετική απόφαση.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει από την 1.2.2008 και λήγει την 31.1.2009.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερα την 22.7.2008 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ» ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Ιωάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γεώργιος Βλάχος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ)

4. Βασίλειος Παναγιωτόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβ/τών Ε.Ν.

5. Ιωάννης Νησωτάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ-Φ/Β

6. Ιωάννης Φραγκουλίδης, Πρόεδρος της Π.Ε. Αρχιθ/λων - Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού για την χρονική περίοδο από 1.2.2008 έως 31.1.2009.

Άρθρο 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 17.7.2007 αυξάνονται για τη χρονική περίοδο από 1.2.2008 μέχρι 31.1.2009 κατά ποσοστό (6,00%) διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	849,22	+186,83	= 1.036,05
ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	763,74	+168,02	= 931,76
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	1.449,76	+318,95	= 1.768,71
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β΄ Μηχανικός ΜΕΚ	1.209,67	+266,13	= 1.475,80
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α΄ Μηχανοδηγός	1.156,30	+254,39	= 1.410,69
θ. Ο ναυτολογούμενος Β΄ Μηχανοδηγός	952,35	+209,52	= 1.161,87
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός.	763,74	+168,02	= 931,76

2. Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζόμενου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικών άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος μισθός ενεργείας για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	1.167,61	+256,87	= 1.424,48
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ΄.	1.167,61	+256,87	= 1.424,48
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως Θαλαμηπόλο	849,22	+186,83	= 1.036,05

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω μισθού (Μισθός ενεργείας + Κυριακών = Βασικός μισθός), καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδειάς κ.λ.π.)

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης euro 36,67 δια το διάστημα 1.2.2008-31.1.2009.

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα euro 36,67 δια το διάστημα 1.2.2008-31.1.2009.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίο επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας euro 18,24 δια το διάστημα 1.2.2008-31.1.2009.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίο ειδικό επίδομα euro 22,57 δια το διάστημα 1.2.2008-31.1.2009.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι μισθοί ενεργείας του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Άρθρο 2

Μισθός Ασθενείας

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

Άρθρο 3

Αντίτιμο Τροφής

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των 364,63 euro δια το διάστημα 1.2.2008-31.1.2009.

Άρθρο 4

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι

καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 5

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδειάς ίσης προς (3,50) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του βασικού μισθού του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

Άρθρο 6

Ώρες Εργασίας Υπερωριακή Αμοιβή

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζόμενου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ενεργείας ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο

κατά ποσοστό (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακά δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3. α. Επίδομα Κυριακών. Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπο επιδόματος δια τις μέχρι οκτώωρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχόμενη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του μισθού ενεργείας που προβλέπεται από το άρθρο 1 παρ. 1 της παρούσης σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

β. Στη άνω α περίπτωση, για την πέραν του οκτώωρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερω-

ριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173 του μισθού ενεργείας) αυξημένο κατά 100%.

4. Το οκτώωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκτώωρου.

Σχετικά με τὰ πλοία της γραμμής Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα από 1.11.2008 ο χρόνος διακοπής δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 35 λεπτά.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

A/A ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ

	1/173 Μισθού	25%	100% Προσαυξ.
	Ενεργείας	Προσαυξ.	EURO
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος η Κυβερνήτης	8,48	10,60	16,96
β. Υποπλοίαρχος	6,99	8,74	13,98
γ. Ναύκληρος	5,03	6,29	10,06
δ. Ναύτης	4,91	6,14	9,82
ε. Ναυτόπαις	4,41	5,52	8,82
στ. Α' Μηχανικός ΜΕΚ	8,38	10,48	16,76
ζ. Β Μηχανικός ΜΕΚ	6,99	8,74	13,98
η. Α Μηχανοδηγός	6,68	8,35	13,36
θ. Β Μηχανοδηγός	5,50	6,88	11,00
ι. Μαθητευόμενος μηχανής η δόκιμος Μηχ/κός	4,41	5,52	8,82

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173	25%	100%
α. Ανθυπ/ρχος	6,75	8,44	13,50
β. Μηχανικός Γ	6,75	8,44	13,50
γ. Θαλαμηπόλος	4,91	6,14	9,82

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 8

Επίδομα Αδείας

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπλήρωση θαλάσσιας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικρότερης του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

Άρθρο 9

Εξόφληση Αποδοχών

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

Άρθρο 10

Ημέρες Αργίας εν πλω και στο Λιμάνι

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αυτή ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

- Η 1 του Έτους.
- Η εορτή των Θεοφανίων
- Η Καθαρή Δευτέρα
- Η 25η Μαρτίου
- Η Μεγάλη Παρασκευή
- Η Δευτέρα του Πάσχα
- Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
- Η 1η Μαΐου
- Η ημέρα της Αναλήψεως
- Η 15η Αυγούστου

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
 ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
 ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
 ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
 ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
 ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ' όσον το πλοίο ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

Άρθρο 11
 Ενδιαίτηση Πληρώματος

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού. Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, θέρμανση κ.λ.π.

Άρθρο 12
 Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δύναμης Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

Άρθρο 13
 Ασφάλιση κατά του Ατυχήματος

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλιζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.
 2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

Άρθρο 14
 Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του ν. 1220/1981, εισπραττόμενο από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατό ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 15
 Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α. Απο τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ ως Πρόεδρο.
 β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και
 γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της Π.Ν.Ο.

Άρθρο 16
 Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρό-

νο και πάντως εντός του έτους στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

Άρθρο 17
 Σχολή Κατωτέρων Πληρωμάτων

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων πληρωμάτων ΕΝ.

Άρθρο 18
 Μεταφορά Πληρωμάτων

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

Άρθρο 19
 Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του ΥΕΝ της Ένωσης Πορθμείων και της Π.Ν.Ο για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο έτος με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/ση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

Άρθρο 20
 Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.
 2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

Άρθρο 22
 Φορτοεκφόρτωση Οχημάτων

Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής euro 59,59 δια το διάστημα 1.2.2008-31.1.2009 μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

Το ως άνω επίδομα γκαράζ, ισχύει για όλες ανεξαιρέτως τις γραμμές Πορθμείων (από 1.7.2007).

Άρθρο 23
 Έξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαίτεως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ: Δια το διάστημα 1.2.2008 -31.1.2009

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμωση του εμβόλου			EURO
Εξάρμωση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STAPHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμωση.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	56,52
		301-450	89,87
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	111,60
	M.M.	601-800	134,46
		801-άνω	201,69
2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμωση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας η γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμώσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	94,13
		301-450	174,73
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	198,34
	M.M.	601-800	263,52
		801-άνω	376,37
3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμωση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμωση του εμβόλου	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	40,35
	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	47,02
	M.M.	451-600	59,08
		601-800	65,87
		801-άνω	73,98

4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ:

Γενική εξάρμωση του εδράνου βάσεως (στροφαλοφόρου) άξονος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμωσης σε περίπτωση εξαρμώσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	47,01
	ΑΞΟΝΟΣ	351-500	72,55
	M.M.	501-άνω	91,45
5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης Εξάρμωση στροβιλοφυσητήρα για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβών και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN: MAN BW SULZER IHI.	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	73,96
	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	87,39
	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	100,87
		401-500	114,25
	V.T.R.	501-άνω	134,46

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμωση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμωση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμωση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	296,38
	ΣΕ	151-300	461,04
	K.W	301-500	658,67

Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας

Εξάρμωση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	26,35
	ΣΕ	151-300	36,23
	K.W	301-500	52,09

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄ Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκτάωρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρο 24

Νυκτερινή εργασία

Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των ευρο 53,11 δια το διάστημα 1.2.2008-31.1.2009.

Στις υπόλοιπες γραμμές υπό τους άνω όρους και προϋποθέσεις καταβάλλεται το ποσόν των ευρο 45,53 δια το διάστημα 1.2.2008-31.7.2008. Και από 1.8.2008 το ποσόν των 53,11 ευρο (εξισώνεται σε όλες τις γραμμές).

3. Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

Άρθρο 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγούμενης ΣΣΕ/2007 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/2008.

Άρθρο 26

Συνδικαλιστικές Εισφορές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων

ων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοίαρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

Άρθρο 27

Εικοσιτετράωρη (24ωρη) Άδεια Ανάπαυσης

Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας του πλοίου του κατά τέτοιο τρόπο ώστε για το διάστημα που το πλοίο εκτελεί δρομολόγια, να εξασφαλίζονται δύο (2) 24ώρες άδειες ανάπαυσης κάθε μήνα, ώστε εκ περιτροπής να καλύπτονται κατά κανόνα όλες οι ημέρες της εβδομάδος.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η χορήγηση 24ωρης άδειας ανάπαυσης εντός του μηνός, τότε καταβάλλεται στον ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη 24ωρη ανάπαυση, αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Σύμβασης προβλεπόμενου μισθού ενεργείας της παρ. 1 του άρθρου 1.

Άρθρο 28

Αποζημίωση Πλοίαρχων

Σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοίαρχου, ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στη καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοίαρχου.

Άρθρο 29

Χρόνος Ισχύος

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1.2.2008 και λήγει την 31.1.2009 εάν δεν καταγγελθεί αυτή παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Για την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού

Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΣΧΟΣ Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Γενικός Γραμματέας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

Ο Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Για την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ

Ο Πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

Για την ΠΕ Πρακτικών Πλοίαρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Για την Π.Ε. Ναυτών Μ/Σ - F/B ΕΝ

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΗΣΩΤΑΚΗΣ

Για την Π.Ε. Αρχιθ/λων-Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΡΑΓΚΟΥΛΙΔΗΣ

Η απόφαση αυτή και η κυρούμενη Συλλογική Σύμβαση, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Αυγούστου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2410 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	210 4135228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	26610 89122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	2610 638109	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	22510 46654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €
Β'	300 €	80 €	30 €
Γ'	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ'	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α'	225 €	190 €
Β'	320 €	225 €
Γ'	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ'	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α' + Β' + Δ' + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: α) Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και β) για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστριαύ 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλότυπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 822924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



* 0 2 0 1 8 7 6 1 2 0 9 0 8 0 0 1 6 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr